

Содержание

ТЕМА НОМЕРА

И.П. Потапов
133-е Заседание Некоммерческого партнерства «РЕЛЬСОВАЯ КОМИССИЯ»
в г. АКТОБЕ — КАЗАХСТАН 3

Б.К. Каскин, А.И. Бережной
Особенности производства рельсов в условиях ТОО «АРБЗ» 6

В.М. Федин, Ю.В. Ронжина, С.П. Вакуленко, А.И. Борц
Необходимость комплексного подхода при выборе рельсового скрепления
для крутых кривых и тяжеловесного движения 11

НАУКА — ПРОИЗВОДСТВУ

М.И. Шмулевич
От генеральных схем комплексного развития промышленных узлов
к индустриальным паркам 17

Е.А. Коротков, Ю.Н. Четверткова
Пеностекольный щебень — теплоизоляционный материал для дорожного
строительства в сложных геокриологических условиях 21

Н.И. Карганова, Д.В. Гвидонский
К вопросу совершенствования путевой техники для промышленного
железнодорожного транспорта 35

А.И. Борц, Е.А. Шур, В.А. Рейхарт, С.В. Хлыст, А.В. Гонтарь
Перспективы развития рельсового производства в России 41

В.В. Сычев, Е.А. Кудрявцев, В.И. Пронякин, Л.А. Андреева, П.А. Костюкевич
Дороги севера — дорога экономического роста России 46

ТРАНСПОРТ СОВРЕМЕННОГО ГОРОДА

О.В. Федорова, М.И. Дрожина, Л.А. Андреева
Перспективное развитие транспортной инфраструктуры Москвы 55

Е.И. Мурогов
Особенности реконструкции осветительных электроустановок
Московского метрополитена 64

ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

И.В. Музыкин, А.С. Букреева
Цифровые технологии на железнодорожном транспорте 66

В. В Крылов, В.И. Мамонов
Пломбирочные устройства — средства контроля сохранности
материалов и объектов 69

В.С. Борткевич, М.В. Миркис, С.А. Драчиков
Качество выполнения дорожных подходов как фактор безопасности
движения на реконструируемых железнодорожных переездах 73

М.В. Лебедев, Д.В. Кондратюк
Технология укрепления грунтов с применением вяжущих и порошкового
модификатора ДорЦем ДС-1 75

ПИШЕТ МОЛОДЕЖЬ

О.Ф. Быстров, Н.С. Таранов, Оному Систем Эрви Наго, Каба Дженабу
Выбор транспортных магистралей для включения в перспективный
международный транспортный коридор «Новый шёлковый путь» 82

ЮБИЛЕИ

К юбилею А.Я. Когана 84

Научно-технический
и производственный журнал.
Зарегистрирован
в Федеральной службе по надзору
за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций
и охране культурного наследия.
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС 77-19677 от 22 марта 2005 г.
Адрес редакции:
119331, Москва,
пр-т Вернадского, 29
Телефон/факс: (499) 131 44 01;
(499) 138 26 20
E-mail: promtrans@ptniip.ru

УЧРЕДИТЕЛИ
Ассоциации:
«АСПРОМТРАНС»,
«Промжелдортранс»

ИЗДАТЕЛЬ
Проектно-изыскательский и научно-
исследовательский институт
промышленного транспорта
«ПРОМТРАНСНИПРОЕКТ»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
В. А. Сидяков

ШЕФ-РЕДАКТОР
Л. А. Андреева

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА
М.И. Шмулевич

ВЫПУСКАЮЩИЙ РЕДАКТОР
П.А. Костюкевич

РЕДКОЛЛЕГИЯ:
В.В. Багинова
П.З. Волошин
В.А. Головин
Е.П. Дудкин
В.В. Евпачков
А.Г. Зябкин
В.В. Крылов
А.И. Кукушкин
А.Ю. Маняхин
А.В. Ганзенко
А.Л. Евсеев
А.А. Споткай
И.Г. Тильк
Р.Н. Шкурко
В.М. Федин
Г.Е. Давыдов

РЕЦЕНЗЕНТЫ:
А.Г. Кузнецов
Н.И. Карганова

РЕДАКЦИЯ
И.П. Потапов
И.В. Музыкин
А.С. Букреева
В.В. Поляков
О.Б. Сергеев

Верстка и печать:
типография «Тисо Принт»
Подписано в печать 01.06.2017
Формат 60×88 1/8. Офсетная печать.
Усл. печ. л. 8, уч.-изд. л. 10,62
Тираж 3000 экз.



**ПРОЕКТИРОВАНИЕ
И СТРОИТЕЛЬСТВО
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПРОМЫШЛЕННОГО
И ГОРОДСКОГО
ТРАНСПОРТА**

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЖУРНАЛ
О СОВРЕМЕННОМ СОСТОЯНИИ И РАЗВИТИИ
ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА

**«ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ XXI ВЕК»
УЧРЕЖДЕН АССОЦИАЦИЯМИ «АСПРОМТРАНС» И «ПРОМЖЕЛДОРТРАНС»**

Научно-технический и производственный журнал «Промышленный транспорт XXI век» предназначен для руководителей и специалистов предприятий и научных организаций сферы промышленного транспорта. Цель журнала — предоставить подписчикам информацию о современном состоянии российской и мировой транспортной индустрии, научных достижениях и перспективных разработках для всех видов промышленного транспорта. Кроме этого, в журнале находят отражение вопросы экономики, взаимодействия промышленного и магистрального транспорта, финансов, безопасности работ, логистики и погрузочно-разгрузочных работ и др. Также регулярно публикуется информация о нормативно-правовых документах, регулирующих вопросы развития промышленного транспорта.

Подписка по каталогу агентства «Роспечать». Индекс 84506.

Вы можете оформить подписку через офис редакции. После поступления денежных средств на расчетный счет «АСПРОМТРАНС» вам будет высылаться каждый номер журнала в течение недели после выхода тиража.

Стоимость подписки
(цена с учётом НДС 10%)

2018 год	Москва	Россия регионы	СНГ
6 номеров	2970 руб.	3300 руб.	3600 руб.

За срок почтовой доставки редакция ответственности не несёт
Доставка по России и СНГ входит в стоимость подписки

Формат	Стоимость, тыс. руб.
2 полосы (разворот)	35,0
1/1 полосы	20,0
½ полосы	12,5
¼ полосы	7,5
1/8 полосы	5,0
Обложка (2-я,3-я,4-я страницы)	25,0
Обложка (1-я страница)	Договорная
Заказная статья	От 5,0

НАШ АДРЕС:

119331, Москва, пр-т Вернадского, 29,
ЗАО «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ».
Тел.: 8-499-131-44-44, 8-499-138-23-89
Наш электронный адрес:
promtrans@ptniip.ru